Regolamento Circuito Gravelland ASD 2027

Il presente regolamento vale per tutte le tappe del Circuito Gravelland 2027. La scheda evento di ogni tappa lo integra con percorsi, orari e servizi, ma non può contraddirlo.

1. Il circuito

1. **Organizzatore.** Il Circuito Gravelland 2027 è organizzato da Gravelland A.S.D., affiliata ACSI Ciclismo (P.IVA 02901910188, info@gravelland.it).
2. **Tipologia.** Le tappe sono **manifestazioni gravel non competitive**, **con partenza alla francese**, in escursione individuale. Si applicano i regolamenti ACSI Ciclismo e, in forza della convenzione FCI–ACSI, le norme FCI per l'attività amatoriale non competitiva.
3. **Non è una gara.** Non sono previsti classifiche, ordini d'arrivo, tratti cronometrati o premi legati alla prestazione.
4. **Calendario 2027.**

Tappa	Evento	Località	Data
1	La Glaciale- urban gravel	Cusago (MI)	17 gennaio 2027
2	Ticino Gravel Coaster	Turbigo (MI)	7 marzo 2027
3	O.M.G	Oleggio (NO)	18 aprile 2027
4	Greenlands Varese	Varese (VA)	16 maggio 2027
5	Uva Fragola Gravel	Novara (NO)	19 settembre 2027
6	Paveea gravel	Villa Biscossi (PV)	10 ottobre 2027

5. **Percorsi.** Ogni tappa propone uno o più percorsi. La scheda evento, pubblicata su www.gravelland.it, ne indica distanza, dislivello, ristori.
6. **Modifiche.** Per ragioni di sicurezza, maltempo o disposizioni delle autorità, l'Organizzatore può modificare date, percorsi e orari, anche il giorno stesso della tappa, dandone comunicazione sui canali ufficiali.

2. Partecipazione

1. **Chi può partecipare.** Sono ammessi i maggiorenni:
    a. tesserati 2027 ACSI Ciclismo, FCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato con la FCI;
    b. tesserati di federazioni straniere affiliate all'UCI;
    c. non tesserati, con certificato valido (punto 2.3).
2. **Certificato medico.** Il certificato deve essere valido il giorno della tappa e adeguato al percorso scelto:

Percorso	Certificato richiesto
Percorso corto entro i limiti cicloturistici (fino a 60 km, dislivello positivo non oltre l'1% della distanza)	idoneità **non agonistica** (D.M. 24/04/2013)
Tutti gli altri percorsi	idoneità **agonistica per il ciclismo** (D.M. 18/02/1982). I non tesserati possono presentare in alternativa il certificato di idoneità ad attività di **elevato impegno cardiovascolare**
Partecipanti stranieri	certificato equivalente rilasciato nel proprio Paese (health certificate)

I certificati agonistici rilasciati per altri sport (triathlon, atletica e simili) non sono validi. Chi non presenta il certificato adeguato non è ammesso alla partenza, oppure è ammesso solo al percorso compatibile con il certificato posseduto, senza rimborso della quota.

3. **Tessera giornaliera.** I non tesserati possono sottoscrivere la tessera giornaliera ACSI Ciclismo, che costa **€ 10** e si aggiunge alla quota. Per emetterla servono un documento d'identità e il certificato medico.
4. **Minori.** I ragazzi dai 15 ai 17 anni possono partecipare solo al percorso corto, a queste condizioni:
    a. sono accompagnati per tutto il percorso da un genitore o da un adulto delegato per iscritto, anch'egli iscritto;
    b. presentano l'autorizzazione scritta di chi esercita la responsabilità genitoriale;
    c. hanno un certificato non agonistico valido.

3. Iscrizioni e quote

1. **Come iscriversi.** L'iscrizione si effettua online su **www.gravelland.it** **fino al 14 gennaio 2027.** È valida solo se completa di tutti i dati richiesti: dati anagrafici, numero di tessera o richiesta di tessera giornaliera, certificato, accettazioni online (sezione 7) e pagamento. Il tipo di percorso scelto non è vincolante e il partecipante potrà modificarlo anche il giorno dell'evento. L'iscrizione in loco è possibile solo se la scheda della tappa la prevede.
2. **Quote 2027. L'iscrizione al circuito 2027 ha un costo di 110,00 €**
3. **Cosa comprende la quota.** Per ogni evento, tutte le tracce GPX ufficiali, numero identificativo, ristoro intermedio e pasta party finale, presidio sanitario, pacco gara e gadget esclusivo, polizza RCT e sconto iscrizione a "Novarenberg- 10° edizione" del 14 novembre 2027.
4. **Rinuncia e rimborsi.** La quota **non è rimborsabile** e non può essere trasferita ad altre persone, tappe o edizioni. Questo vale in caso di rinuncia o mancata partenza e anche in caso di annullamento, rinvio o modifica della tappa per maltempo, allerte, ordinanze delle autorità o altre cause di forza maggiore. L'**unica eccezione** è la **doppia iscrizione accertata** dall'Organizzatore. In quel caso si rimborsa la quota versata in eccesso, al netto delle commissioni, su richiesta a info@gravelland.it entro 30 giorni dalla tappa.

4. Svolgimento

1. **Verifica.** Prima di partire ogni partecipante passa in segreteria: si verificano identità, tessera e certificato e si ritira il numero. Il numero va fissato in modo visibile sul manubrio per tutta la tappa.
2. **Partenza alla francese.** Si parte individualmente o a piccoli gruppi, entro la finestra oraria indicata nella scheda (di norma non oltre un'ora). Non ci sono griglie, partenza in linea, veicoli di apertura o chiusura, né andatura controllata.
3. **Traccia GPX.** Il percorso non è segnalato sul terreno. La traccia ufficiale viene inviata agli iscritti **due giorni prima della tappa**; ognuno deve caricarla sul proprio GPS o smartphone, con batteria sufficiente, e seguirla fedelmente. Chi lascia la traccia di propria iniziativa è fuori dalla manifestazione e ne risponde personalmente.
4. **Autosufficienza.** Tra un ristoro e l'altro ognuno provvede da sé ad acqua, cibo e riparazioni.
5. **Tempo massimo e ritiro.** Ogni percorso ha un tempo massimo e può avere cancelli orari, indicati nella scheda. Chi è fuori tempo deve prendere il percorso più breve; oltre il tempo massimo cessano i servizi. Chi si ritira **deve avvisare** il numero di emergenza della tappa.
6. **Emergenze e soccorso.** In emergenza si chiama il **112** e subito dopo il numero dell'organizzazione. È presente un presidio sanitario con ambulanza e medico alla partenza/arrivo; Ogni partecipante deve aiutare chi è in difficoltà: l'omissione di soccorso è reato.
7. **Biciclette ammesse.** Sono ammesse bici gravel, ciclocross e mountain bike in buone condizioni ed e-bike a pedalata assistita a norma di legge. Per le e-bike non sono garantiti punti di ricarica e chi le usa deve adeguare la velocità a quella degli altri partecipanti.

5. Assicurazione

1. Ogni tappa è coperta da una polizza di **Responsabilità Civile verso Terzi** dell'Organizzatore.
2. I tesserati sono coperti contro gli infortuni dalla polizza della propria tessera, entro i limiti e con le esclusioni previsti da quella polizza.
3. I non tesserati sono coperti dalla tessera giornaliera ACSI, che vale solo durante la manifestazione: non copre il tempo prima della partenza né quello dopo l'arrivo o il ritiro.
4. Chi non è iscritto non ha alcuna copertura e nel caso in cui arrechi danno ad altro partecipante regolarmente iscritto o provochi incidente, sarà denunciato a norma di legge.

6. Comportamento e responsabilità

1. **Codice della Strada.** Le strade sono **aperte al traffico** e gli incroci non sono presidiati. Ogni partecipante è un normale utente della strada e deve rispettare il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992), anche su strade agricole e forestali. Dove serve si procede in fila indiana; sugli sterrati si dà la precedenza a pedoni, cavalli, animali e mezzi agricoli. Auricolari e cuffie sono vietati.
2. **Casco e dotazioni obbligatorie.**
    a. Casco rigido omologato, indossato e allacciato per tutta la tappa.
    b. Luce anteriore bianca e posteriore rossa, accese quando la visibilità è scarsa.
    c. Telefono carico.

    d. Kit di riparazione.

   Chi è privo di queste dotazioni non parte o viene escluso.
3. **Ambiente e correttezza.** È vietato abbandonare rifiuti fuori dai contenitori dei ristori, uscire dai tracciati, danneggiare colture e recinzioni, disturbare la fauna e lasciare aperti cancelli trovati chiusi. Il partecipante si comporta correttamente con tutti e dichiara di non usare sostanze dopanti.
4. **Sanzioni.** Il Responsabile della manifestazione può dare un richiamo, escludere dalla tappa o, nei casi gravi o ripetuti, escludere dal circuito, senza rimborso. L'esclusione è immediata per chi:
    a. pedala senza casco;
    b. non ha il certificato adeguato;
    c. cede o usa il numero di un altro;
    d. abbandona rifiuti;
    e. commette gravi violazioni del Codice della Strada;
    f. tiene condotte pericolose, offensive o violente.
5. **Ciclisti non iscritti.** Chi non è iscritto non è un partecipante. Non ha diritto a ristori, servizi, aree riservate né coperture, e l'Organizzatore non ha obblighi né responsabilità nei suoi confronti. Chi accede ai servizi con un numero altrui o contraffatto viene allontanato. L'Organizzatore può chiedergli il rimborso in sede civile e presentare denuncia-querela quando il fatto costituisce reato (ad esempio truffa, art. 640 c.p., o sostituzione di persona, art. 494 c.p.).
6. **Limiti del servizio.** L'Organizzatore fornisce **soltanto** i servizi indicati nel regolamento e nella scheda. **Non** fornisce chiusura o presidio di strade e incroci, scorta, segnaletica continua, sorveglianza costante dei partecipanti né assistenza al di fuori dei punti indicati. Strade e sentieri restano nella custodia degli enti proprietari, e le loro condizioni possono cambiare anche dopo il sopralluogo. Spetta al partecipante valutare in ogni momento se un tratto è percorribile.
7. **Dichiarazioni del partecipante.** Iscrivendosi, il partecipante dichiara, anche ai sensi del D.P.R. 445/2000, di:
    a. avere il certificato richiesto e non avere problemi di salute sopravvenuti;
    b. essere allenato e tecnicamente capace per il percorso scelto, e scendere a piedi dove un tratto supera le sue capacità;
    c. saper usare da solo il GPS e sapersi orientare anche in caso di guasto o maltempo;
    d. avere bici ed equipaggiamento efficienti;
    e. conoscere e accettare i rischi tipici del ciclismo su sterrato e su strade aperte: cadute, collisioni, fondo instabile, maltempo, soccorsi più lenti nelle zone isolate.

   Una dichiarazione falsa comporta l'esclusione, ferme le responsabilità di legge.
8. **Responsabilità e manleva.** Il partecipante risponde dei danni che causa a sé, ad altri partecipanti e a terzi, e **tiene indenne** l'Organizzatore dalle richieste di terzi che ne derivano. Sono fuori dalla manifestazione i fatti avvenuti:
    a. fuori traccia;
    b. prima della partenza registrata;
    c. dopo l'arrivo o il ritiro;
    d. oltre il tempo massimo;
    e. a causa della violazione del Codice della Strada o del regolamento;
    f. per fatto di terzi, caso fortuito o forza maggiore.

L'Organizzatore non risponde di furti o danni a bici e materiali non affidati in custodia. Resta ferma la responsabilità per dolo o colpa grave prevista dall'art. 1229 c.c.

7. Dati personali, immagini e norme finali

1. **Dati personali.** Il titolare del trattamento è Gravelland A.S.D. I dati, compresi quelli sanitari contenuti nei certificati, sono trattati ai sensi del Reg. UE 2016/679 per gestire l'iscrizione, la tessera giornaliera e le assicurazioni, per verificare l'idoneità, per la sicurezza e per gli adempimenti verso ACSI, FCI e autorità. Sono comunicati solo ad ACSI, agli assicuratori, ai soccorsi e alla piattaforma di iscrizione. L'informativa completa è su www.gravelland.it; per esercitare i propri diritti si scrive a info@gravelland.it.
2. **Immagini.** Durante le tappe si scattano foto e si girano video. Il partecipante autorizza l'Organizzatore, gratuitamente e senza limiti di tempo, a usare le immagini in cui compare per documentare e promuovere il circuito su qualsiasi mezzo. Le immagini non sono cedute a terzi per scopi commerciali estranei al circuito. Il partecipante può chiedere la rimozione di singole immagini. Per i minori l'autorizzazione è data dal genitore.
3. **Accettazione.** Con l'iscrizione il partecipante accetta il presente regolamento e la scheda di ogni tappa. Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. approva inoltre **specificamente** i punti:
    a. 3.4 – rinuncia e rimborsi;
    b. 4.3 – traccia GPX e deviazioni;
    c. 4.5 – tempo massimo e obbligo di comunicare il ritiro;
    d. 6.4 – sanzioni;
    e. 6.6 – limiti del servizio;
    f. 6.7 – dichiarazioni del partecipante;
    g. 6.8 – responsabilità e manleva;
    h. 7.2 – immagini.
4. **Norme finali.** Per quanto non previsto valgono i regolamenti ACSI Ciclismo, le norme FCI per l'attività amatoriale non competitiva e la legge italiana. Eventuali modifiche al regolamento sono pubblicate su www.gravelland.it prima della tappa interessata.